

Yachts

www.yachtsreview.com.ua

№ 25
2012

review

MOTORBOAT MAGAZINE

В номере:

Delta Marine
50м M/Y «Arianna»

RossiNavi
45м M/Y «Aslec 4»

Riva 63' Virtus

Репортаж:

Осенние европейские выставки 2012

Delta Marine 50м M/Y «Arianna» • Couach 50м M/Y «La Pellegrina»
RossiNavi 45м M/Y «Aslec 4» • Mondo Marine 41м M/Y «Okko»
Canados 120 M/Y «Far Away» • Pershing 82'
WallyAce 26м M/Y «Kanga» • Ferretti 690 • Riva 63' Virtus



WallyAce

26м M/Y «Kanga»



Как считают на самой верфи, новая модель WallyAce призвана стать родоначальником альтернативной линейки яхт с инновационным водоизмещающим корпусом. Несмотря на необычный, если не сказать причудливый экстерьер, наиболее заметным отличием WallyAce является хорошая мореходность и общая функциональность — команда морских инженеров Wally подошла к делу системно и очень серьезно

Текст: Юрий КИССА

Своей функциональностью проект Wally во многом обязан форме корпуса. Классические и в то же время современные линии — такой экстраординарный экстерьер не мог не отразиться на интерьере. В результате был получен чистый современный стиль от Wally.

Попытаемся представить неполный перечень отличительных черт WallyAce. Более широкий и стабильный стекловолоконный корпус — на 10-15% шире, чем у яхт похожего размера. Более высокая ватерлиния, чтобы увеличить коэффициент полезного действия. Высокая

сплошная защита бортовых переходов, чтобы повысить сопротивляемость штормам и увеличить объем внутреннего пространства. Низкий центр тяжести для максимальной устойчивости. Большие открытые пространства на палубе: 128 м² наружных площадей и 50 м² внутренних. Общая площадь 282 м², что на 30% больше, чем у ближайшего «одноклассника». Кроме того, благодаря новой форме корпуса Wally удалось спроектировать больше полезного объема, комфорта, стабильности. Плюс к этому удалось снизить расход топлива, шум, вибрацию, увеличить дальность следования. Как следствие, эта яхта производит больше хорошего



настроения и потому не может оставить равнодушными любителей длительных круизов и просто отдыха на борту.

Машинное отделение на новой Wally Ace расположили в центре корпуса. Это не только упрощает к нему доступ команды, но и дополнительно уравнивает центр тяжести, что сказывается на плавности хода. Кроме того, яхта оборудована гиросtabilизаторами, подруливающими устройствами, резервным генератором, системами навигационного контроля и многим другим. Что касается вертикальной

формы носа, то инженеры настаивают на большей эффективности в сопротивляемости волнам, а дизайнеры следуют тенденциям Wally.

Яхта может осуществлять круизы в разном диапазоне скоростей. При 8 узлах автономия достигнет 10 000 миль, а при 12 узлах радикально снизится до 2 500 миль.

На сандеке Wally Ace все устроено по последнему слову в дизайне палуб. Единственным стационарным элементом является стойка, укомплектованная для обслуживания коктейльной зоны. Вся остальная мебель, а это главным образом шезлонги для принятия солнечных ванн, может быть в любой момент убрана либо заменена другой в соответствии с пожеланиями. Поэтому большое пространство с тиковым покрытием легко использовать и в качестве танцпола или для активных игр.

Проход с сандека на главную палубу предусмотрен по правому борту. Кормовая зона также более чем просторна. Большая площадь позволяет разместить здесь два больших дивана — один у кормы (по сути это лежаки для загара), а другой с п-образной формой огибает обеденный стол, формируя открытую столовую на 8 персон. При этом на корме остается еще много свободного места.





Центральную часть палубы занимает главный салон, красноречиво указывающий на общий минимализм. Стеклопанельная задняя стена салона визуально объединяет его с кормовой площадкой и дальше — с открытым мо-

рем. Функционально салон очень прост: просторная зона отдыха, мини-бар, обеденная зона и смещенный к левому борту современный пост управления. Внутренние помещения отличаются более теплым оттенком тикового

пола и отделки, которая щедро используется для оформления и пола, и стен, и даже потолка.

Стремясь представить чистый современный стиль, дизайнеры оттачивались от определенной концепции. Красоту минимализма нередко сравнивают с завораживающим действием чистого листа бумаги, который пока не заполнен, но в руках умелого творца превращается в шедевр. Другими словами, любой чистый лист — потенциальный шедевр. Чистый современный граничащий с минимализмом интерьер лишен элементов декора — это чистый лист. А творцом, который превращает его в шедевр, является сама природа. Солнечный свет, проникающий через огромные порталы обзорных окон, рисует светлой краской непредсказуемые узоры на поверхностях тиковой отделки, светлых подушках огромного дивана. Блики волн, колышущихся за бортом, живописно играют на светлой поверхности потолков, а хромированные





поверхности переливаются на свету, как драгоценные камни.

При переходе на носовую зону главной палубы становится понятно, зачем на WallyAce столь округлая носовая площадка. Здесь хватило пространства даже для размещения П-образного дивана вокруг открывающегося стола. Кожаный диван обрамляет обеденный стол. В остальное время, после несложных трансформа-

ций, диван может стать частью лежака для загара. Несмотря на огромный размер дивана (при желании на нем могли бы разместиться до 10 человек), на носу еще остается много свободного места.

Если планировка главной палубы является вполне традиционной, хотя и в значительно степени выигрывает от избытка пространства, то планировка нижней существенно отличается от

привычных подходов. Все дело снова в инновационной форме корпуса, расширяющегося от носа к корме. Благодаря тому, что машинное отделение и гараж для тендера находятся в центральной части корпуса, мастер-каюту можно разместить на корме, таким образом, она сообщается с открытой террасой и имеет независимый проход к купальной платформе.

Нетрадиционное расположение



мастер-каюты влечет за собой ее нестандартный вид. И дело не только в беспрецедентной ширине, позволяющей с обеих сторон разместить большие диваны, не в обилии тиковой отделки, покрывающей пол, стены и места потолка. Дело еще и в главном украшении каюты — большом обзорном окне в кормовой части. Для того чтобы использовать его максимально эффективно, кровать поставили на

специальную платформу, приподняв ее таким образом, чтобы во время отдыха можно было наблюдать морскую гладь, испытывая при это неповторимое ощущения сна на воде.

Две каюты, расположенные ближе к центру корпуса, вполне могут характеризоваться как VIP-помещения благодаря своему размеру и уровню комфорта. Ширина корпуса WallyAce позволяет разместить их друг напротив

друга относительно коридора, проходящего по центру палубы. Обе каюты сообщаются с отдельными ванными комнатами такого же точно размера, как и ванная комната в каюте владельца.

Переднюю часть нижней палубы занимает большая кухня, которая на WallyAce простирается от борта до борта, и каюты для экипажа. Как уже говорилось, это судно классифицируется как яхта для отдыха, потому ею можно





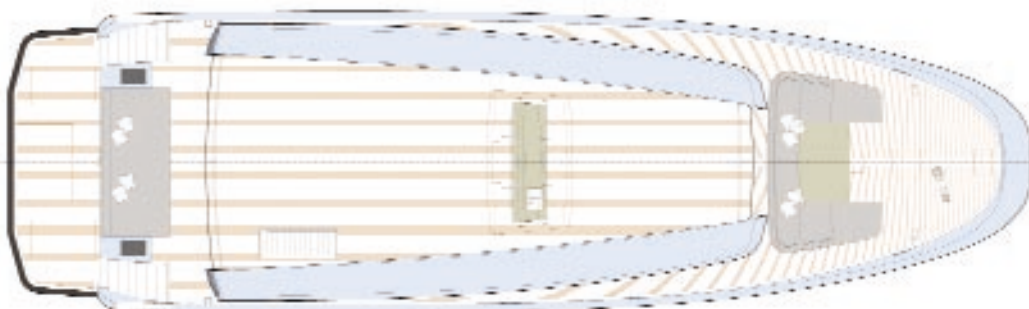
управлять, используя минимальную численность команды, вплоть до полностью самостоятельного управления. В этом случае в носовой части освобождается еще 2 сравнительно небольших каюты и 4 спальных места для размещения дополнительных гостей.

В завершении еще раз отметим гаражное отделение в центральной части корпуса. По правому борту специальная дверь с электрогидравлическим управлением открывается вверх параллельно поверхности воды и с помощью специального механизма спускается на воду тендер. Такие конструктивные особенности не редкость на мегакорпусах, но сложно привести подобный пример для какой-либо иной 26-метровой яхты.

ремаркаremark

Новая яхта WallyAce слишком уж изобилует инженерно-техническими, и дизайнерскими альтернативными решениями, частично «передранными» от других верфей, но не хотелось бы спешить с однозначными оценками. Как бы там ни было, в последние годы появилось несколько новых проектов компактных экспедиционных яхт до 30 м, но WallyAce — все-таки самый необычный

Сандек



Кокпит + салон



Нижняя палуба



Модель/Название	WallyAce М/У «Kanga»
Верфь	Wally (Италия)
Класс	Flybridge Yachts
Длина, м/фут	26.23/86'
Ширина, м/фут	7.75/25'5"
Осадка, м/фут	1.75/5'9"
Материал корпуса	стекловолокно
Водоизмещение, т	94
Максимальная скорость, узл.	13
Круизная скорость, узл.	11
Пассажировместимость (круизная + команда), чел.	8+4
Двигатели	2 x 1800 Hp CAT
Категория навигации	A